

Vapaasti median käyttöön.

Maastoautoilijat kilpailevat Hirvensalmella läpi yön 4-5.10

Järjestyksessään 18. Finland Trophy, maastoautojen offroad suunnistus kilpailu, järjestetään Hirvensalmella, Syväsmäen - Merrasmäen ja Mikkelin Otavan alueella, 4-5. lokakuuta. Vuodesta 2011 lähtien kilpailu on ajettu ns. retro -kilpailuna, eli GPS paikantimet ja digitaaliset kartat ovat kiellettyjä. Kilpailun järjestää paikallinen maastoautoiluseura Maasturistit ry yhteistyössä maanomistajien, vapaaehtoisten sekä yhteistyö yritysten kanssa. Kilpailussa on tarkoituksena löytää 20 tunnin aikana mahdollisimman paljon rasteja maastosta. Rasteihin on kiinnitetty metalliset stanssit, joilla lyödään autoon kiinnitettyyn levyyn merkintä todisteeksi rastilla käynnistä. Autot kilpailevat kolmessa luokassa, jotka perustuvat käytössä olevaan rengaskokoon. Ajamaan pääsee myös safari -luokassa, jos auto ei sovellu sääntöjen puitteissa mihinkään kilpaluokkaan tai muuten vain haluaa ajella ilman kilpailua, kuitenkin rasteja etsien.

Osallistujia on ollut kaikissa luokissa aikaisempina vuosina noin 40 ja matkaan kohti Syväsmäen kilpailukeskusta on lähdetty ympäri suomea, jopa koko perheen voimin. Kilpailu alkaa perjantaina klo 19 yhteislähdöllä ja päättyy lauantaina klo 15. Kilpailukeskuksen vieressä on yleisörasti alue, joka rajoitetusti avoinna, perjantai-illan klo 19-23 ja lauantaina klo 9-15. Yleisöllä on tapahtumaan vapaa pääsy sekä kilpailukeskuksessa on tarjolla makkaraa ym. pikku pientä purtavaa. Maastossa olevilla ajoalueilla on myös nuotioita, missä yleisökin saa makkaransa kuumiksi.

Suomen ”perinteisin” offroad kilpailu.

Finland Trophy on nykyisin vanhin, yhä ajettava maastoautojen suunnistuskilpailu Suomessa. Offroad-kilpailut alkoivat Syväsmäen ja Merrasmäen maastoissa vuonna 2001. Alkuvuosina järjestävinä seuroina olivat Rover Ystävät ry ja Kisa Äccät. Kilpailukeskus oli Otavan Erämiesten majalla Sorsassa, Merrasmäessä. Vuosina 2003-2006 kilpailut pidettiin nimellä Warn Trophy ja kilpailukeskus oli Letrussa. Vuonna 2007 Maasturistit ry otti ohjat omiin käsiinsä ja alkoi järjestää kisoja alkuperäisellä nimellä Finland Trophy. Kisakeskus siirtyi Otavan Koulutilalle vuosiksi 2007-2009 ja vuonna 2009 Finland Trophy kuului suunnistus-cupiin.

Vuonna 2011 virisi taas uusia ajatuksia ja päätimme luopua kaikista digitaalisista apuvälineistä ja palata suunnistukseen kartan ja kompassin kanssa. Rastileimauksessakin palattiin ”rautakaudelle” stanssin, metallilevyn ja vasaran kera. Finland Trophyta tuli Finland Trophy Retro. Samalla hyväksi havaitulla konseptilla olemme järjestäneet kisoja vuodesta 2011, Syväsmäen Seurapirtin toimiessa kisakeskuksena.

Sääntöjen mukaan ja reilulla pelillä.

Vaikka suurin osa kilpailun ajoista tapahtuu maastossa, on autojen oltava tieliikennekäyttöön sopivia ja tietenkin asianmukaisesti vakuutuksissa. Autojen asiapaperit ja tieliikennekelpoisuus, mm jarrujen ja valojen osalta tarkistetaan kilpailukatsastuksessa. Lisäksi sekä katsastuksessa, että kilpailun aikana seurataan, ettei käytössä ole kiellettyjä tarvikkeita, kuten sahoja, kirveitä tai GPS laitteita. Myös pakolliset varusteet, kuten sammutin, EA laukku ja puunsuojaliinat tarkistetaan. Kilpailun yksi ”retro” erikoispiirre on, että autoon sallitaan ainoastaan yksi vinssi, mikä sekä vaikeuttaa, että tasoittaa kilpailua. Kilpailijat saavat auttaa toisiaan, mutta ulkopuolisen avun käyttö on kielletty.

Kaikenlainen roskaaminen on ehdottomasti kielletty ja tahattomastakin puuston vahingoittamisesta kilpailijoiden tulee ilmoittaa valvojalle tai kilpailunjohtolle. Tapahtumalla on ympäristölupa, sekä yhteistyössä maanomistajien kanssa on varmistettu, että ajoalueilla ei ole, joko suojeltuja tai

muutoin erityisiä luontoarvoja sisältäviä alueita. Ajoalueilla on lisäksi valvojat, jotka huolehtivat siitä että sääntöjä noudatetaan.

Yleisölle nähtävää

Syväsmäen seurapirtin vieressä olevan yleisöalueen lisäksi on helppokulkuisia alueita. Katselmaan kannattaa lähteä kilpailukeskuksen kautta, jossa heti lähdön jälkeen perjantai-iltana klo 19 suurin osa kilpailijoista suuntaa yleisöalueelle. Yleisöalue on perjantaina klo 23 asti avoinna ja lauantai aamusta taas klo 9 lähtien, kilpailun loppuun. Kilpailukeskuksesta kannattaakin yleisökartta hankkia mukaan, jos aikoo suunnata maastoon katsomaan autojen menoa. Kilpailu päättyy lauantaina klo 15 ja tulokset julkistetaan palkintojen jaossa Otavan Huvikummissa illalla klo 20.

Kilpailukeskus ja yleisöalue, Syväsmäentie 83, Syväsmäki/Hirvensalmi.

Vapaasti median käyttöön, Maasturistit ry 2019.

Lisätietoja:

Tiedotus, Mikael Torppa, mikael@xtrmedia.fi puh. 0400 566697

Kilpailunjohtaja Tuomas Vitikainen, puh: 050 0517890

Tiedotusvälineiden edustajat ovat myös tervetulleita seuraamaan tapahtumaa. Haastattelu pyynnöt ja opastus: Mikael Torppa.